

Budowa drogi Koszanowo-Gołębin

Po 17 latach starań mieszkańcy sołectwa Gołębin Parcele doczekali się zakończenia budowy drogi gminnej łączącej z Koszanowem. Na tą drogę czekali nie tylko mieszkańcy Gołębina, lecz także innych miejscowości naszej gminy (Świątnik, Florianowa, Kłobi) jak również mieszkańcy gminy Boniewo. Dla tych miejscowości droga ta stanowi skrót do Włocławka. Jest to duże udogodnienie, gdyż dla części mieszkańców jest to droga do pracy a dla młodzieży droga do szkoły.

Starania o wybudowanie drogi rozpoczęły się jeszcze na początku lat 90-tych. Problem z wybudowaniem tej drogi polegał na tym, że grunty na których jest ona położona nie należą do gminy Lubraniec, ale do gminy Włocławek. Ponadto z drogi tej korzystają głównie mieszkańcy naszej gminy oraz częściowo gminy Boniewo. Dlatego właśnie gmina Włocławek nie była zainteresowana jej pobudowaniem. Wielokrotnie podejmowane próby porozumienia się nie przynosiły rezultatu.

Przełom nastąpił w marcu 2005 roku, kiedy to po nieudanych próbach pozyskania środków unijnych (wniosek złożony jeszcze w 2003 roku został odrzucony ze względu na położenie drogi poza terenem inwestora) została podjęta decyzja o całkowitym sfinansowaniu inwestycji przez gminę Lubraniec. Aby inwestycję tą mogła wykonywać nasza gmina, 22 marca 2005 roku zostało podpisane porozumienie z gminą Włocławek zatwierdzone przez Radę Miejską. Ponadto, aby parametry drogi były zachowane, konieczne było wykupienie gruntów od rolników pod drogę.

Budowa drogi została rozpoczęta we wrześniu 2005 roku przy współudziale mieszkańców, głównie Gołębina Parceli, którzy nawozili piach na podbudowę drogi. Na tak przygotowane podłoże w listopadzie został usypany kamień. Na tym pierwszy etap budowy drogi musiał być zakończony, gdyż ze względu na oszczędności (koszt budowy wraz z wykupem gruntów zamknął się w kwocie ok 198 tys zł) nie był używany sprzęt do utwardzenia.

Mimo to efekt prac był już bardzo zadowalający, gdyż do tej pory podczas jesiennych deszczy czy też wiosennych roztopów droga była praktycznie nieprzejezdna i mieszkańcy niejednokrotnie musieli nadrobić nawet do 20 kilometrów wybierając dłuższą drogę asfaltową.

W 2007 roku pojawiała się nadzieja na współudział w dokończeniu budowy drogi gminy Włocławek. Ponadto do rozmów została zaproszona gmina Boniewo, dla których równie ważny jest ten odcinek jak dla mieszkańców gminy Lubraniec. Niestety negatywna opinia Rady Gminy Boniewo, co do współfinansowania kosztów pokrycia przygotowanej podbudowy dywanikiem asfaltowym, przyczyniła się do wycofania również i gminy Włocławek mimo, iż po zakończeniu inwestycji droga będzie przekazana na majątek tej gminy...

W tej sytuacji gminie Lubraniec nie pozostało nic innego, jak doprowadzić samej do zakończenia budowy

drogi. Postanowiono również zastosować technologię podwójnego grysowania, zamiast droższego dywanika asfaltowego. Dla gmin z naszego terenu jest to nowość, jednak z doświadczenia innych gmin wiemy, że pomimo mniejszej grubości emulsji asfaltowej oraz przykryciu jej drobnym grysem, technologia ta jest wystarczająca, zwłaszcza na drogach o mniejszym ruchu samochodów ciężarowych.

Zakład Usług Drogowych z Mogilna, który wygrał przetarg na dokończenie budowy drogi Koszanowo-Gołębin jeszcze w listopadzie dokonał wyprofilowania drogi oraz odtworzenia rozjeżdżonych rowów. Ze względu na to, że technologia ta wymaga odpowiedniej temperatury oraz pogody, przykrycie dwiema warstwami emulsji oraz grysu nastąpiło 20 oraz 23 maja.

Łączny koszt budowy 1170 m odcinka wyniósł 356 tys zł, gdzie wykup gruntów oraz podbudowa przy współudziale mieszkańców zamknęły się kwotą ok 198 tys a pozostałe koszty to wykonanie grysowania.