

## Kolejna "schetynówka" w gminie Lubraniec

We wtorek 5 listopada odbył się oficjalny odbiór inwestycji pn.: Przebudowa drogi gminnej Biernatki - Koniec - Kolonia Łódź na długości 1,92 km tzw. schetynówka. Przy odbiorze drogi obecni byli: Burmistrz Lubrańca Krzysztof Wrzesiński, Starosta Włocławski Kazimierz Kaca, Przewodniczący Rady Powiatu: Stanisław Budzyński oraz radny powiatowy - Jerzy Pawłowski.

Przy realizacji przedmiotowego zadania partnerem Gminy Lubraniec był Powiat Włocławski, pozostałe środki na ten cel gmina pozyskała w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL) - II etap Bezpieczeństwo Dostępność Rozwój.

Planowana wartość projektu wynosiła ok. 1 mln 80 tys. zł. w tym ok. 535 tys. ze środków NPPDL, 60 tys. zł. od partnera czyli powiatu włocławskiego, natomiast pozostałe środki to wkład własny gminy. W trakcie realizacji inwestycji wyniknęły dodatkowe prace: wykonanie odwodnienia polegającego na przebudowie przepustów oraz na 100 m przy skrzyżowaniu z drogą powiatową dokonano wymiany gruntów. Jak dodaje Burmistrz zakres prac spowodował zwiększenie kosztów o ok. 100 tys. zł.

W roku ubiegłym staraliśmy się o dofinansowanie z NPPDL mimo, iż dofinansowanie na poziomie 30% nie było satysfakcjonujące dla samorządów. Gdy zmieniono zasady dofinansowania i przywrócono dofinansowanie na poziomie do 50%, udało się pozyskać partnera czyli Starostwo Powiatowe, za co otrzymaliśmy dodatkowe punkty, które pozwoliły na pozytywną ocenę wniosku. Dzięki dobrej współpracy z Powiatem udało się zrealizować zadanie - mówi Burmistrz Lubrańca.

W ramach w/w zadania przebudowano skrzyżowanie z drogą powiatową Lubraniec Smogorzewo Otmianowo na odcinku 100 m. Roboty obejmowały przebudowę terenu przy świetlicy wiejskiej w Końcu, powstała zatoka autobusowa z nową wiatą, a też chodniki przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania. Wzdłuż drogi postawiono 7 nowoczesnych lamp hybrydowych tzn. zasilanych energią słoneczną oraz wiatrem, moc lampy wynosi 56 W, lampy LED - wylicza Andrzej Kolanowski kierownik referatu inwestycji.

Zły stan nawierzchni utrudniał dojazd do pól i gospodarstw rolnych, a także powodował duże ograniczenia mobilności dla dzieci, młodzieży oraz osób dorosłych dojeżdżających do szkół czy zakładów pracy. Również odbiorcy mleka i trzody chlewnej, mieli duże trudności z dotarciem do punktów skupu czy też bezpośrednich producentów. Z uwagi na powyższe już w 2005/06 r. jako ówczesna radna wnioskowałam o nową drogę. Wniosek na budowę podpisany przez mieszkańców ujęty został w wieloletnim planie inwestycyjnym - mówi sołtys miejscowości Koniec Danuta Sudomir.

Szybko zauważalnym rezultatem realizacji projektu będzie podniesienie jakości oraz komfortu użytkowania drogi, a także przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo droga stanowić może swego rodzaju alternatywę komunikacyjną dla miasta Lubraniec, przez które przebiega droga wojewódzka nr 270 Brześć Kujawski Koło - mówi Krzysztof Wrzesiński.

Dzięki budowie tego odcinka uzupełniona została sieć dróg na terenie gminy Lubraniec.

Chciałbym zaznaczyć, że nowa droga stanowi część ciągu komunikacyjnego, który w latach 2005/06 uznany został za strategiczny dla gminy i ujęty w wydatkach budżetowych na poszczególne lata. Jest to ciąg biegnący od Gołęбина, przez Ossowo, Biernatki, Koniec, Kolonię Łódź do drogi wojewódzkiej nr 270. Warto także podkreślić, że zastosowanie takich elementów jak: nowoczesne lampy, podświetlane oznakowanie pionowe, zastosowanie solarów słonecznych czy też bariery ochronne przyczyniło się do uzyskania lepszej punktacji, dzięki której mogliśmy otrzymać dofinansowanie przedmiotowej inwestycji - uzasadnia Krzysztof Wrzesiński.

